



SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
FERROESTE RESULTADOS DO TRIÊNIO
2019/2020/2021



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO COM 20 AÇÕES PERÍODO 2019/2022 BASEADO NO ESG

(Ambiental/Social/Governança)

PLANOS DE AÇÃO FOCO EM CINCO PILARES

- 1 Clientes
- 2 Gestão de Despesas/Custos Operacionais
- 3 Gestão de Pessoas
- 4 Compliance/Controle Interno/ Auditoria
- 5 Programas Estruturantes

**RESULTADO
EM 2021**

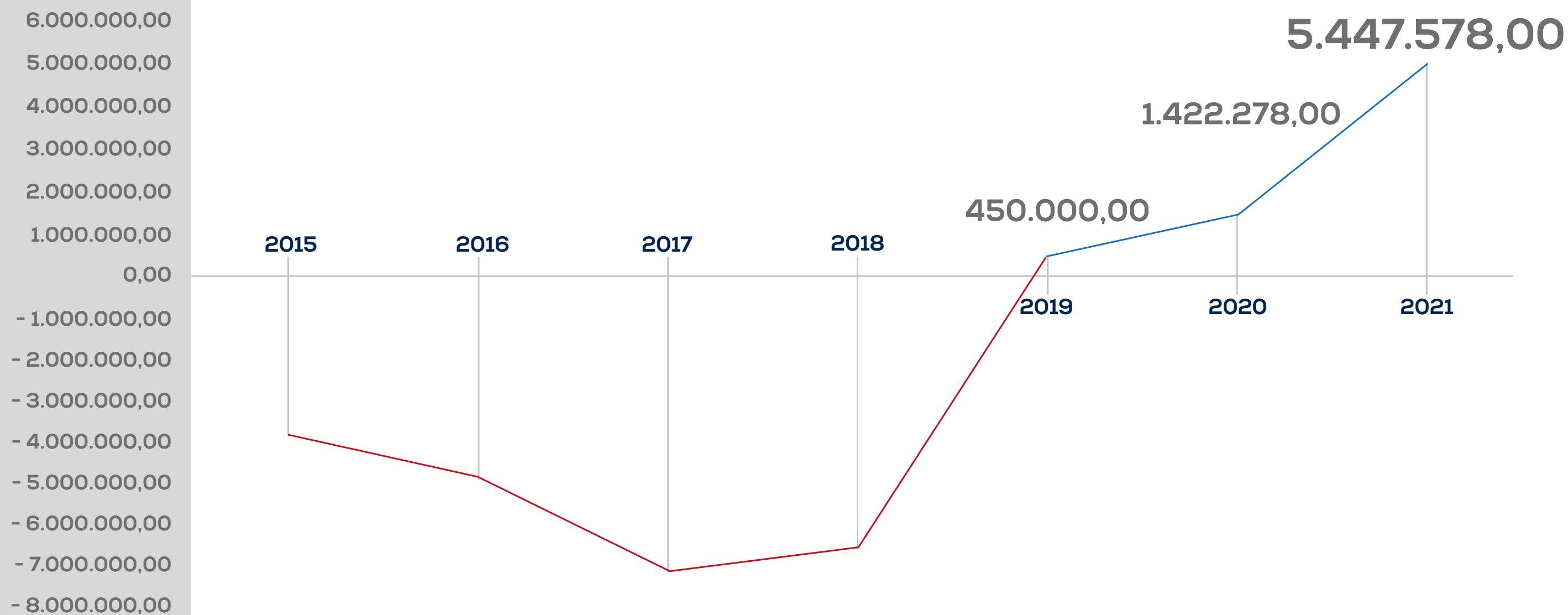
80%
DAS AÇÕES
REALIZADAS

20%
EM
ANDAMENTO



GESTÃO DE DESPESAS/CUSTOS OPERACIONAIS

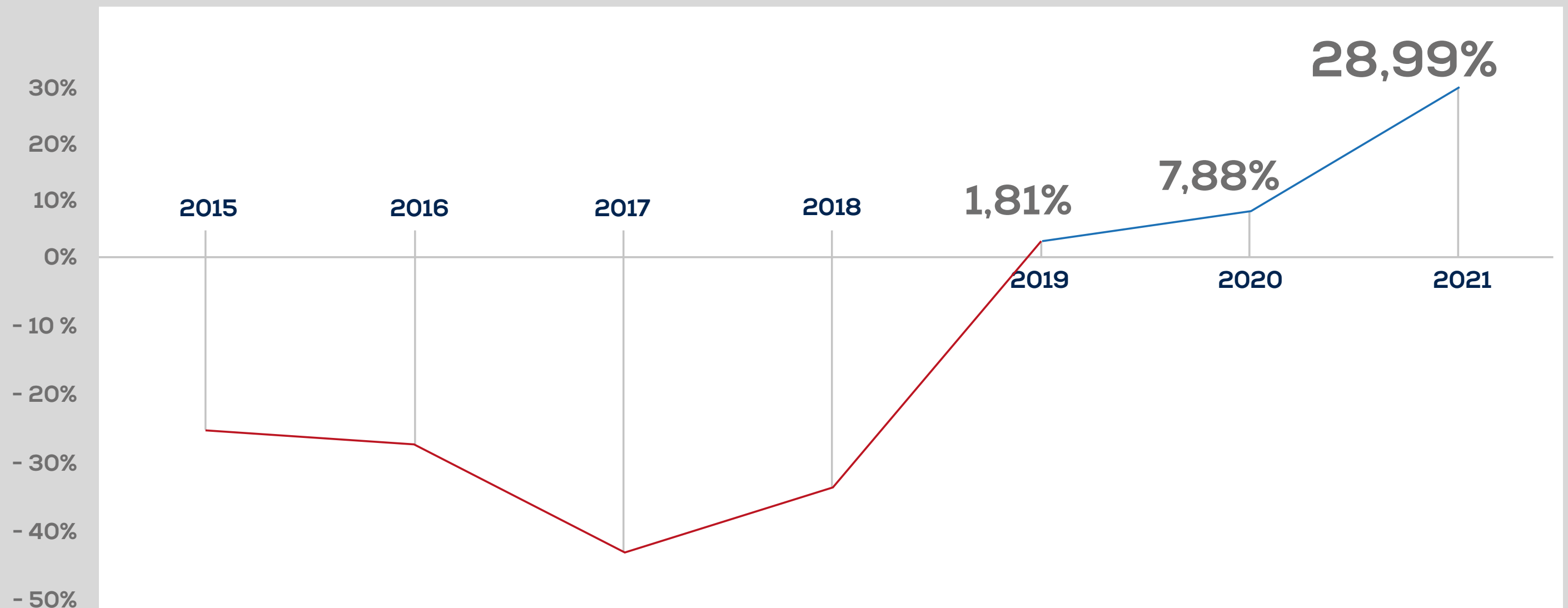
LUCRO OPERACIONAL 2015-2021





GESTÃO DE DESPESAS/CUSTOS OPERACIONAIS

EBITDA POSITIVO₂₀₁₅₋₂₀₂₁

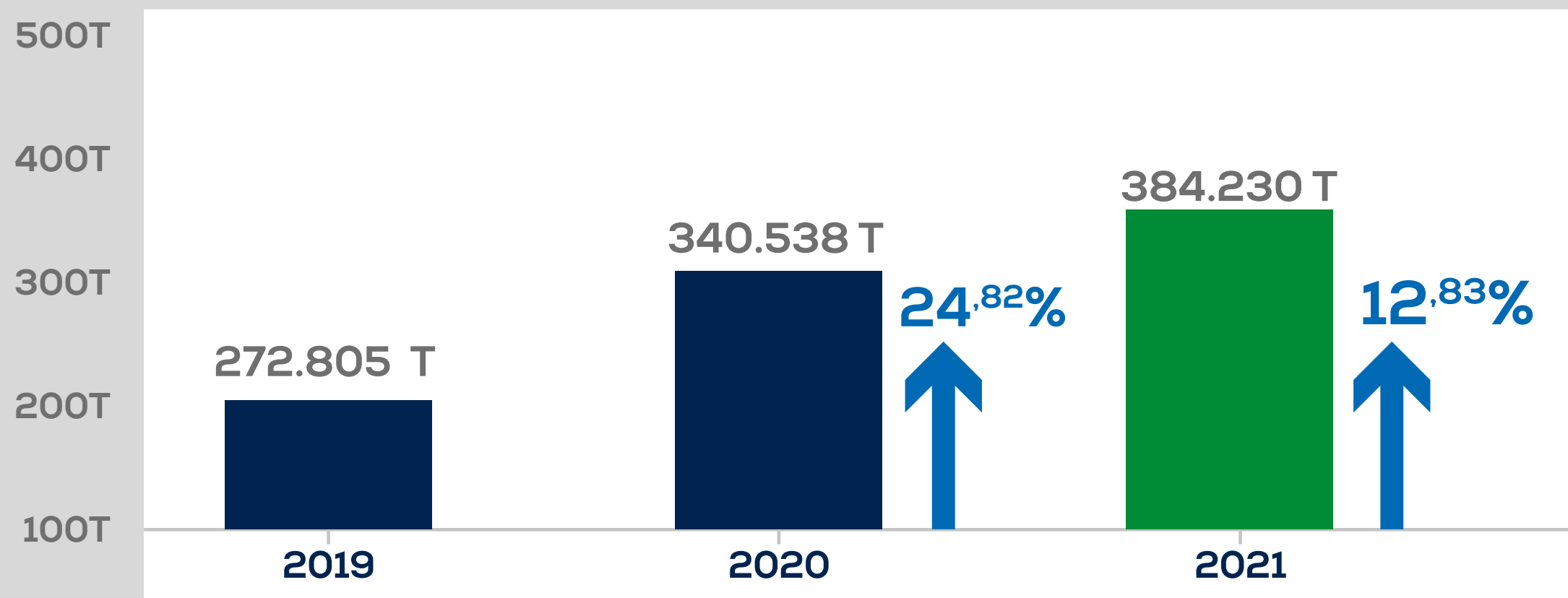


- APROVAÇÃO TRIBUNAL DE CONTAS (TCE) 2017/2018/2019/2020
- CRÉDITO DE IMPOSTOS (APROX. R\$ 4,5 MILHÕES)



VOLUME TRANSPORTADO

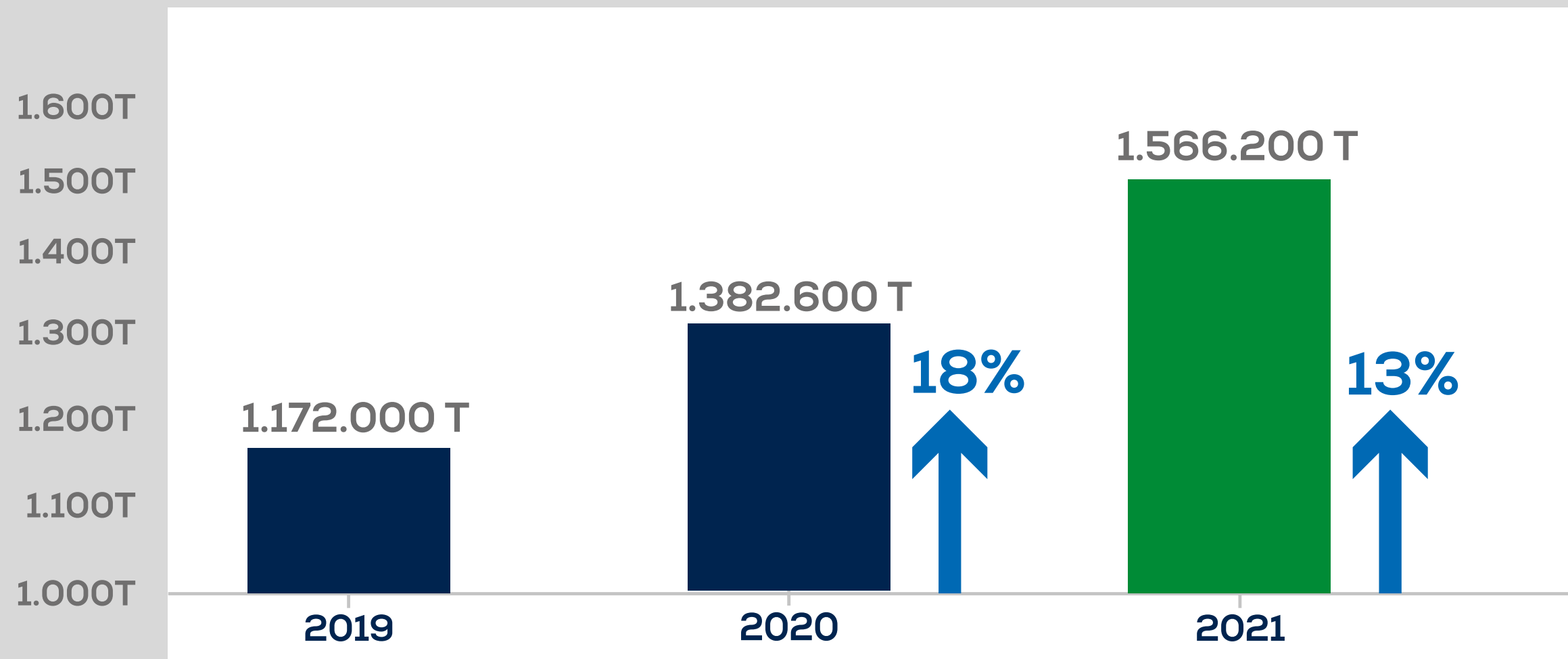
VOLUME DE CONTAINERS





VOLUME TRANSPORTADO

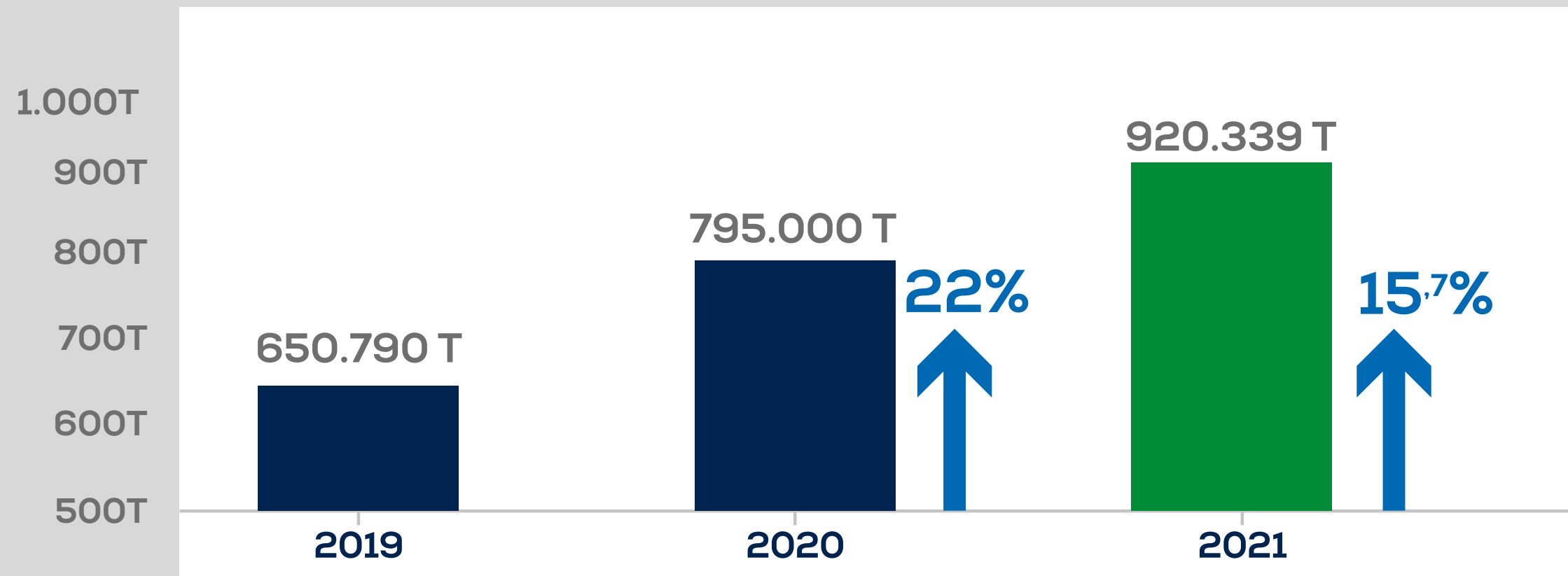
VOLUME TOTAL





VOLUME TRANSPORTADO

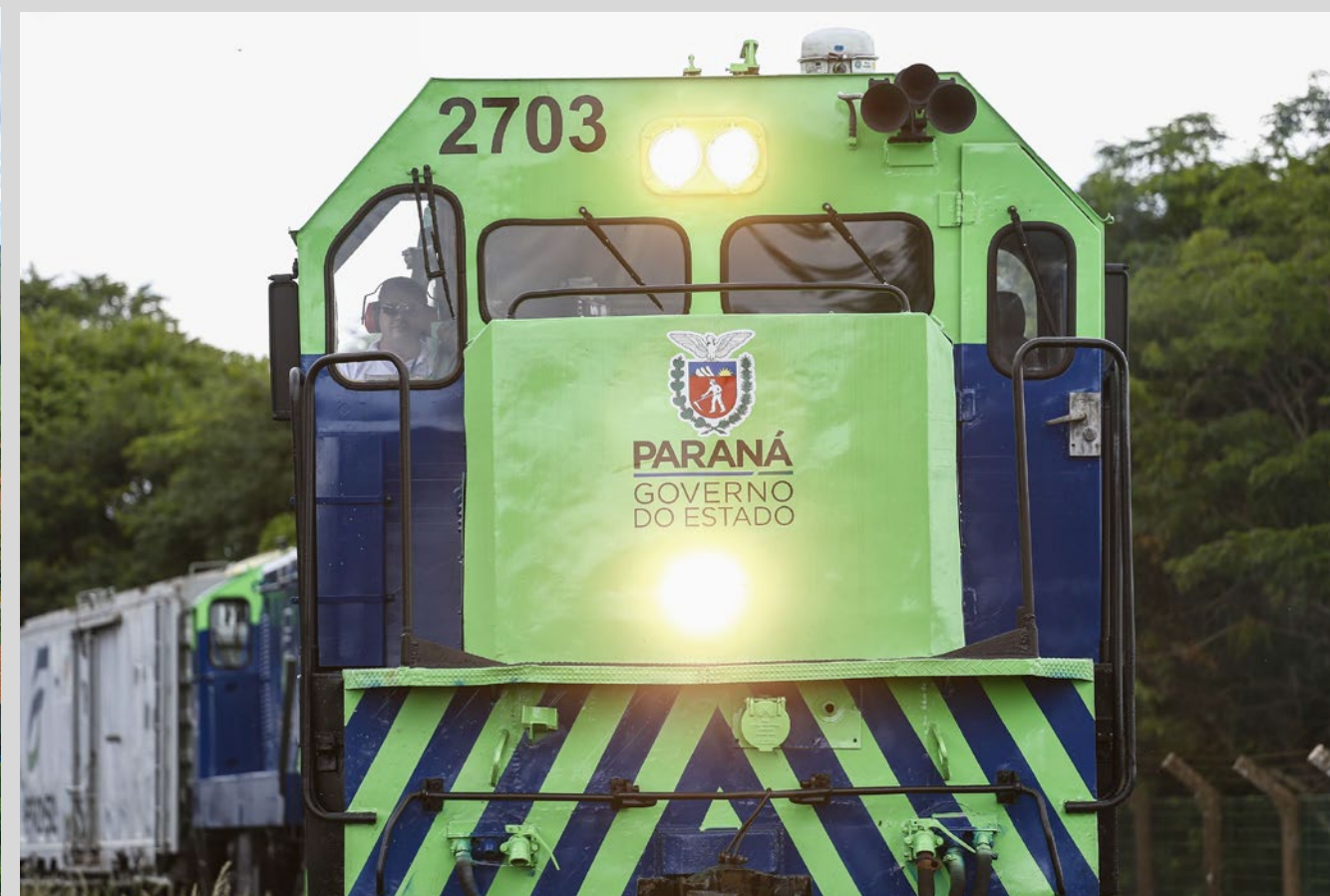
VOLUME DE GRÃOS





PROGRAMAS ESTRUTURANTES

REFORMA DE 6 LOCOMOTIVAS E 50 VAGÕES COM NOVA ROUPAGEM E PADRÃO





PROGRAMAS ESTRUTURANTES

ACORDO JUDICIAL FERROESTE E RUMO S/A

Investimento de R\$ 8,1 milhões em 2021
e R\$ 8,1 mi em 2022, totalizando R\$16,2 milhões
em investimentos (Linha/Equipamentos)

RESULTADO

Ganho de Transit time, Segurança, Performance e Redução de 35%
nos Custos Operacionais.



*Reforma de autos de linha, troca de dormentação e correção geométrica
ao longo dos 248,50 km da Linha da Ferroeste



SEGURANÇA FERROVIÁRIA

Detectores de Barreiras



Ganho em segurança operacional: instalação de computadores de bordo nas locomotivas além de detectores de barreira em pontos críticos.

Redução em 50% no índice de incidentes ferroviários em número e gravidade, sendo uma das ferrovias mais seguras do país.



PLANOS PARA 2022

- ✓ DUE DILIGENCE/VALUATION (FIPE)
- ✓ NOVA FERROESTE
- ✓ NOVO COE - RUMO



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA
INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

