

An aerial view of a beach with palm trees and a yellow sun graphic. The sun graphic is a large yellow circle with a white outline, containing the text 'NOVA Orla DE MATINHOS!' in blue and white. The background shows a sandy beach with palm trees and a blue sky.

NOVA
Orla
DE MATINHOS!

**O PASSO A PASSO
DA DRAGAGEM**

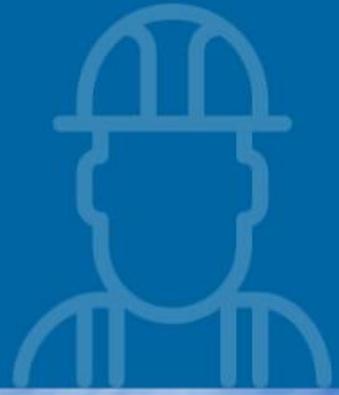
A EMPRESA



A obra da dragagem será feita pela empresa belga Jan De Nul, integrante do Consórcio Sambaqui. Com vasta experiência internacional, a Jan de Nul foi a responsável também pela obra de engorda da praia em Balneário Camboriú (SC), recentemente.

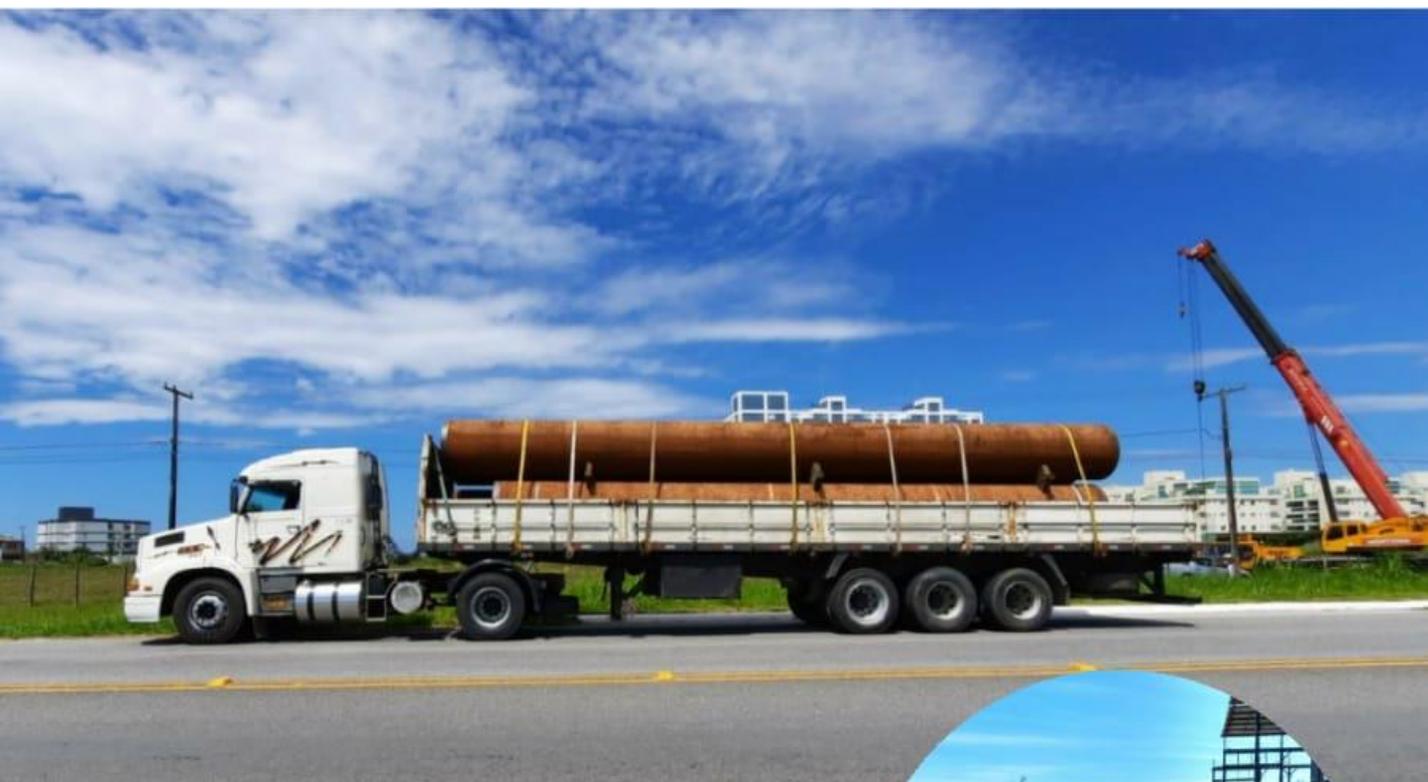
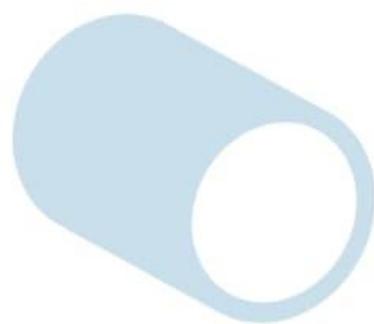
2

O CANTEIRO DE OBRAS



O canteiro de obras está sendo montado no balneário Flórida, em um terreno na Avenida Beira Mar onde serão recebidos e depositados os materiais a serem utilizados, bem como as máquinas e equipamentos.

OS TUBOS E A SOLDADA

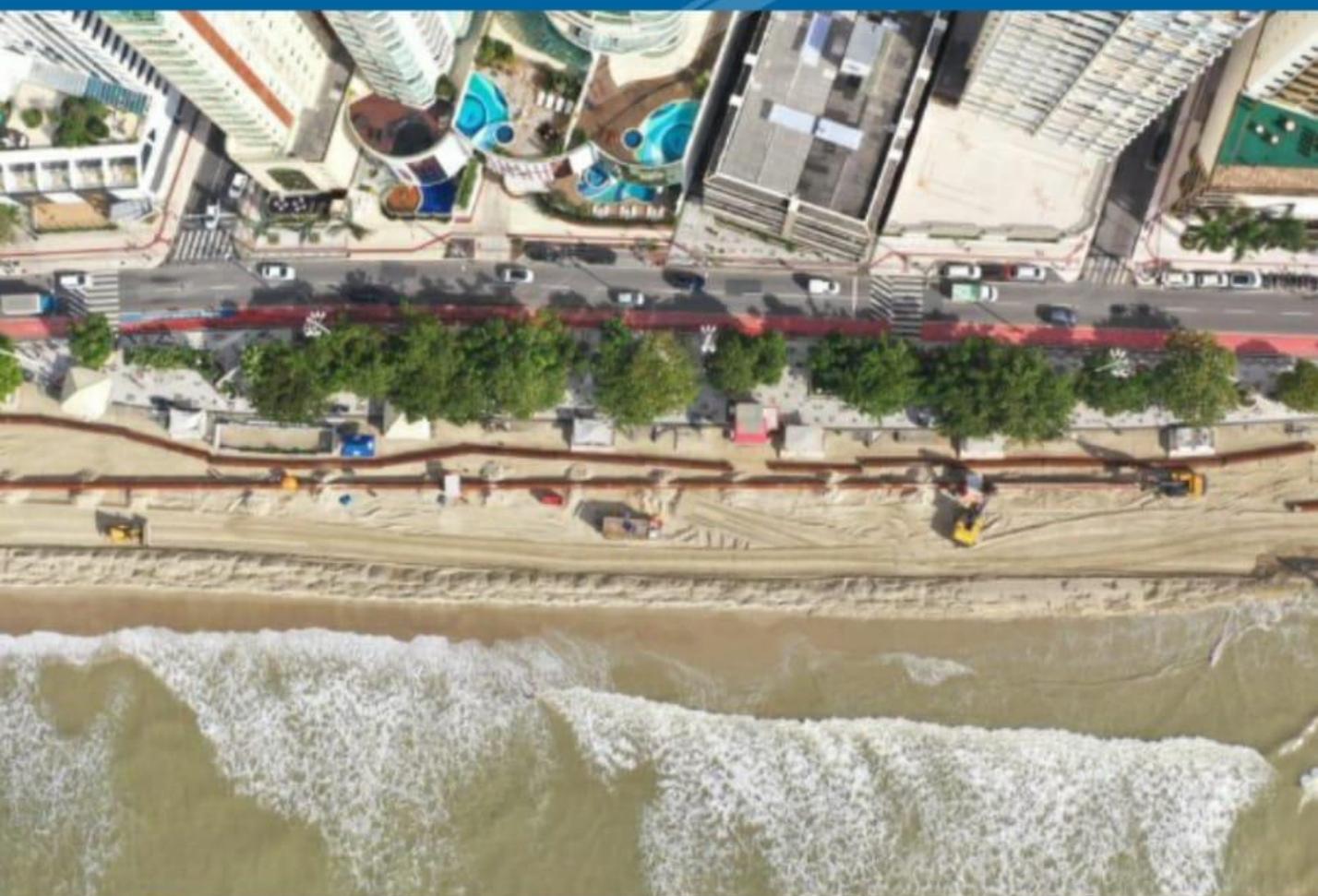


Os tubos de aço pelos quais será feita a dragagem já começaram a chegar.

De fabricação belga, têm 12m de comprimento e pesam 12 toneladas cada um. No próprio Canteiro, serão soldados em duplas – transformando-se em tubos de 24m. Também será feita a inspeção das soldas por ultrassom.



A MONTAGEM DO DUTO



Após a primeira soldagem, os tubos de 24 metros serão levados para a areia da praia, onde serão conectados até formarem um duto de 3 quilômetros, tecnicamente chamado de Linha de Recalque. Essa etapa começa em abril, e a previsão é de que seja finalizada até o mês de junho.

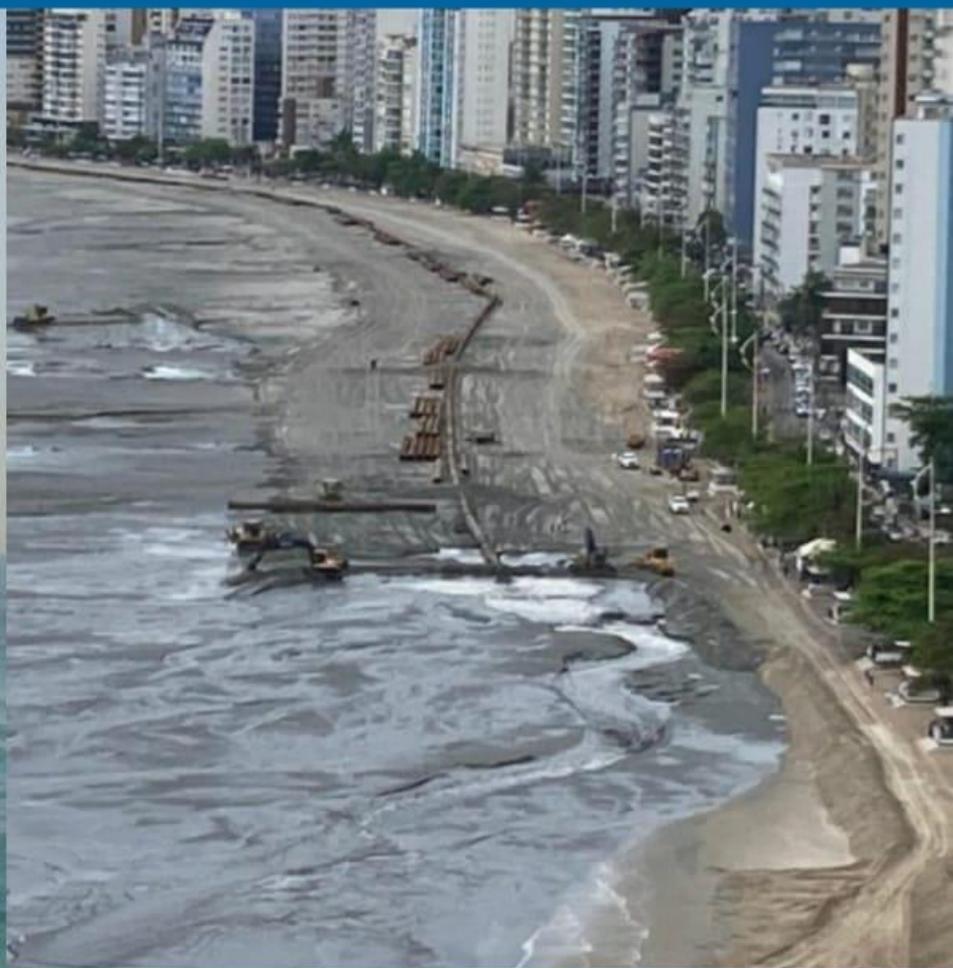
5

INSTALAÇÃO DA LINHA DE RECALQUE



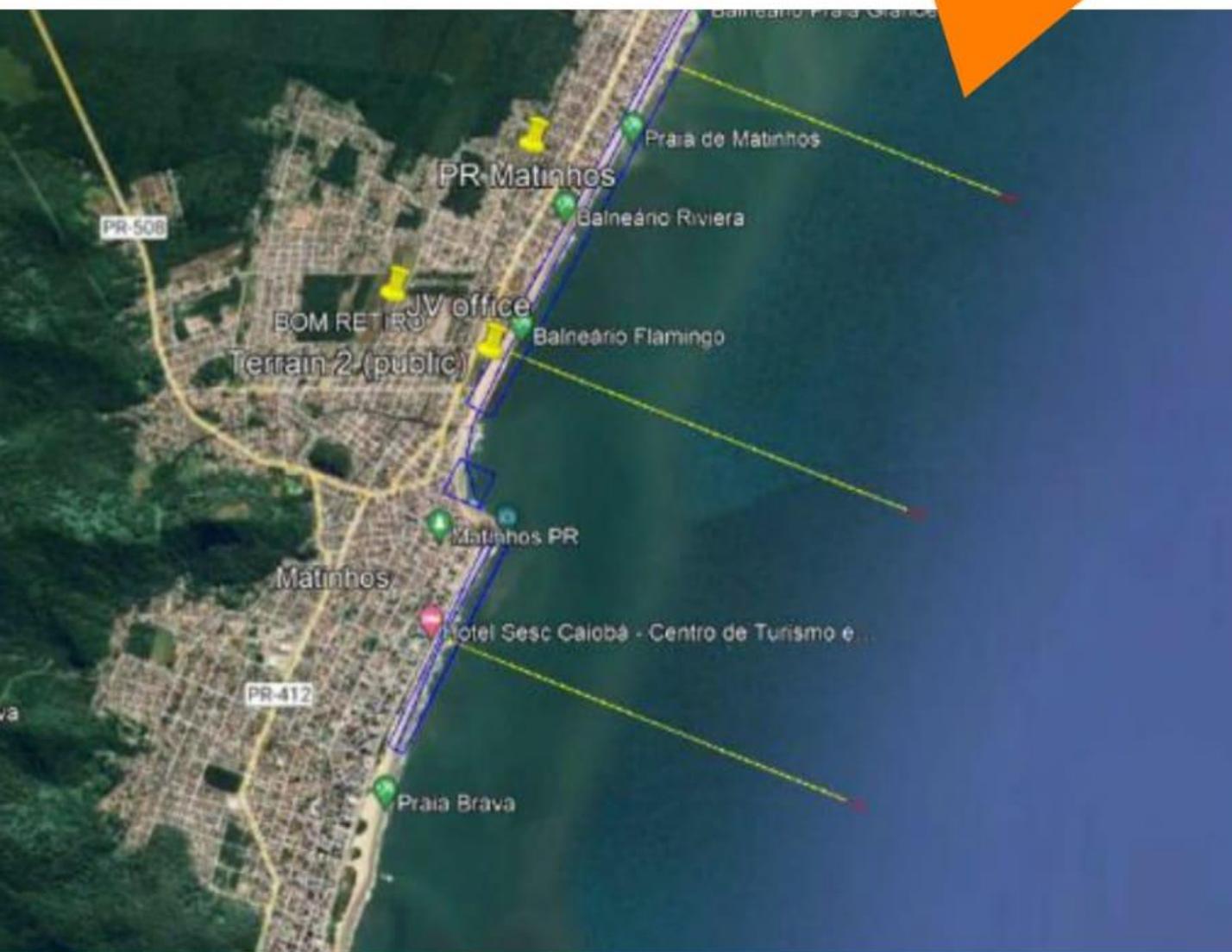
Finalizada a montagem, o duto é colocado mais próximo da água durante a maré baixa. Quando a maré encher, uma das extremidades da Linha de Recalque será içada por um rebocador e levada para alto mar – enquanto a outra extremidade permanece na praia. Essa é uma das etapas mais sensíveis e que requer mais atenção.

DRAGAGEM E ENGORDA



A extremidade da Linha de Recalque levada para o mar é então conectada à draga – embarcação especial que remove areia do fundo do mar. Essa areia, então, é transportada por 3 quilômetros, pelo duto, até a praia. Essa etapa deve iniciar em julho.

PONTOS DE DRAGAGEM



A primeira fase da dragagem será no Balneário Flórida, em frente ao canteiro de obras. Quando encerrada, a Linha de Recalque será rebocada até o balneário Flamingo. E, por fim, para Caiobá – na altura do Sesc. A finalização da dragagem está prevista para outubro/novembro.



**INSTITUTO
ÁGUA E TERRA**

**SEDEST
PR.GOV.BR**